С. С. С. Р. Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Н. К. П. С.

№ 238. 9-го июня 1926 г. г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2337—2345).

Распоряжения Правления дорог.

ДБН. № 2337. С об'явлением для сведения и руководства с 1 июня 1926 г. приложений к Генеральному договору, заключенному между НКПС и ЦК ж. д. на срок с 1 ноября 1925 г. по 1 октября 1926 г.

Одновременно с рассылкой брошюры действующего Генерального договора НКПС и ЦК ж. д. с приложениями отменяются с 1 июня с. г. циркуляры о временных рабочих за № 2/ДБН от 28/I—24 г. и за № 7/ДБН/642 от 6/II—25 г., положение о командировке и ее оплате, об'явленное приказом в Бюллетене дороги № 5 код. 57 и дополнительные к нему распоряжения, об'явленные в Бюллетенях № 56 код. 822, № 88 код. № 1192, № 111 код. № 1374 и приказ НКПС от 10/I—1925 г. о перемещениях, помещенный при прежнем Гендоговоре, вместо коих следует руководствоваться приложенными к Гендоговору по затронутым вопросам впредь до особого распоряжения Правление дороги и ДК в согласованном порядке.

За Ч Серебряков.
За Преддорпрофсожа *Калинин.*
Доринтрудпуть *Редькин.*
За Р. *Грабовский.*

Д. № 2338. О нерациональном использовании клиентурой железнодорожного транспорта.

В связи с прогрессивным увеличением грузовых перевозок на дорогах сети, в частности и на Западных дор., в феврале, Марте и первой половине апреля т. г. ощущался острый недостаток в подвижном составе, как крытых, так и платформ, при чем надо ожидать, что при наступлении осенней кампании перевозки еще более увеличатся и потребуют максимального и рационального использования подвижного состава.

Такое положение ставит как перед железной дорогой, так и клиентурой— вопрос наиболее бережного отношения к перевозочным средствам дор. в смысле максимального и правильного использования вагонов под перевозки. Надлежащие мероприятия со стороны дороги в этом отношении ведутся систематически, со стороны же клиентуры наблюдается нерациональное использование вагонов, заключающееся в том, что: 1) клиентура перевозит однородные грузы во встречном направлении, 2) по прибытии грузов на ст. назначения переотправляет их также во встречном направлении, при одновременной задержке вагонов для оформления переотправки, 3) задержки-

вает вагоны под нагрузкой и выгрузкой, 4) несвоевременно вывозит груз из складочных помещений станций, 5) неполностью использует работу станций по праздничным дням, 6) отправляет грузы кружным направлением, 7) отправляет грузы в районы производства и проч.

В целях борьбы с этими явлениями, отрицательно отражающимися на транспорте, предлагается ДН, ДЧ, КР, КГ, ДС о наиболее ярких случаях нерационального использования вагонов клиентурой, выявленных в процессе самой работы, сообщать в Отдел Движения (по Грузовой Части), со ссылкой на настоящее распоряжение и с обязательным указанием наименования клиентуры, допустившей эти явления.

ЧПТ *Федоров.*
За Д *Грабовский.*

Д. № 2339. О сообщении биржам труда сведений о передвижении по жел. дор. групп и партий рабочих.

В случае замеченного Начальниками станций передвижения следующих на заработки рабочих группами или большими партиями или большого скопления сезонных рабочих в помещениях станции, предлагается ДС сообщать об этом Биржам Труда тех пунктов и районов, куда рабочие следуют или на территории действия которой они находятся. Подобная мера даст возможность Биржам Труда заблаговременно принять меры к размещению рабочих на работы или к переброске их в какие либо другие пункты, где является в них потребность и предотвратить загрузку станции, устранив простой вагонов с прибывшими рабочими, а также предотвратить загрязнение территории станции.

(Основание тел. ЦЖ № ЭП 89-238).

За Ц *Томашевич.*

Д. № 2340. Об установлении нового маршрута пересылки газеты „Гудок" и ее изданий по Западным дорогам.

В связи с введением нового расписания движения поездов, в отмену маршрута, об'явленного код. № 1557 в № 137 Бюллетеня Зап. дор., устанавливается следующий маршрут пересылки газеты „Гудок" и ее изданий по Западным дорогам.

Участки и станции назначения газет.	Пункт перегрузки газеты на поезда Западных дор.	№№ поездов Западных дорог, с которыми должна пересылаться газета в пределах Западных дорог.	Примечание
Брянск МКВ Житковичи	Брянск МКВор. с п. № 9-к	От Брянска до Калинковичп. № 3-б и от Калинкович до Житкович п. № 21-б в дни его следования.	Газеты назначением—Брянск Зап. перевозятся от Брянска МКВ. с п. № 22-б.
Унеча-Стародуб	„	От Брянска до Унечи п. № 3-б и от Унечи до Стародуба п. № 21-с.	
Унеча-Коммунары	„	От Брянска до Унечи п. № 3-б и от Унечи до Коммунар п. № 3-о.	
Новозыбк.-Н.-Северск	„	От Брянска до Новозыбкова п. № 3-б и от Новозыбкова до Н.-Северска п. № 21-н, в дни его следования.	
Василевичи-Хойники	„	От Брянска до Василевич п. № 3-б и от Василевич до Хойник п. № 21-х, в дни его следования.	
Бахмач Зябровка	Бахмач МКВор. с п. № 7-о	П. № 3.	
Низковка-Карюковка	„	От Бахмача до Низковки п. № 3 и от Низковки до Карюковки п. № 22-к, в дни его следования.	

Участки и станции назначения газет.	Пункт перегрузки газеты на поезда Западных дор.	№№ поездов Западных дорог, с которыми должна пересылаться газета в пределах Западных дорог.	Примечание.
Минск-Беларусь .	Минск с п. № 1, а в дни его отсутствия с п. № 3 МББ дор.	П. № 21-р.	
Минск-Костюковка	"	П. № 4.	
Жлобин-Калинковичи .	"	От п. № 1 МББ с п. № 10 и от п. № 3 МББ с п. № 4 из Минска до Жлобина и от Жлобина до Калинкович п. № 13.	
Верейцы-Гродзянка-Завишин	"	От Минска до Верейцов п. № 4 и от Верейцов до Завишина и Гродзянки п. № 21-в, в дни его следования.	
Осиповичи-Слуцк	"	От п. № 1 МББ с п. № 10-и от п. № 3 МББ с п. № 4 от Минска до Осипович и от Осипович до Слуцка п. № 21-с.	
Бобруйск-Ратмировичи	"	От Минска до Березины п. № 4 и от Березины до Ратмирович п. № 21-р, в дни его следования.	
Орша-Климовичи	Орша МББ с п. № 1 и в дни его отсутствия с п. № 3 МББ.	П. № 4-о.	

ПОЯСНЕНИЕ: Газеты назначением — в б. раз. 21 довозятся до станции Красный-Берег, откуда пересылаются п. № 21.

Назначением—Закопытье—довозятся до Добруша, назначением в Паниковку довозятся до Почепа и назначением Немолодва—довозятся до Жудилово, с каковых станций пересылаются по адресу п. № 22-б.

Назначением Робчик—довозятся до Унечи и назначение Святец и Манюки довозятся до Клинцов, с каковых станций пересылаются по адресу п. № 21-б.

За Д *Томашевич*. Зав. Доркультотделом *М. Кулик*.

С. № 2341. О проставлении на пассажирских билетах и плацкартах взысканной с пассажира платы.

Отделом Сборов замечено, что, вопреки требований ст. 17 Уст. ж. д. и циркуляра по Сл. Эксплоатации, Коммерческой и Сборов от 14 ноября 22 г. за № 17652, станционные агенты, производящие продажу пассажирских билетов и плацкарт, зачастую не проставляют на таковых взысканной с пассажира платы, что вызывает ряд недоразумений, в особенности в настоящее время, когда отпечатанная на билетах стоимость проезда, в виду повышения тарифа, не соответствует действительно взысканной с пассажира сумме.

В виду этого, с получением сего, предлагается всем агентам, производящим продажу пассажирских билетов, обязательно проставлять от руки на обороте каждого проданного билета, а также и на плацкартах, стоимость таковых (включая целевой и др. сборы), при чем указанные агенты предваряются, что за уклонение от выполнения этого распоряжения виновные будут подвергаться строгим взысканиям.

Наблюдение за выполнением станциями настоящего распоряжения возлагается на ревизорский аппарат, уполномоченный на контроль пассажирских поездов.

С *Галушко*.

К. № 2342. О проезд крестьян курортников и других контингентов Наркомздрава.

Согласно телеграмм №№ ФС—100—1/143 и и ФС 100/1/167, раз'ясняется, что безденежный проезд крестьян курортников, предусмотренный льготным тарифом № 63 (Тар. Рук. 73) должен совершаться и после 1 мая сего года, впредь до особого распоряжения Правления дорог.

Выдача плацкарт указанным лицам по отдельным удостоверениям Наркомздрава должна производиться также безденежно

Проезд прочих контингентов Наркомздрава по его предложениям по действующим льготным тарифам также должен совершаться безденежно.

С изданием сего, распоряжение № 2084, помещенное в Бюлл. № 203,—отменяется.

КР и СЧ проинструктировать и наблюсти за исполнением сего.

За К *Щеголев.*

За С *Сакуто.*

К. № 2343. О недопустимости употребления при погрузках в вагоны живности, вместо скотских решоток,—обыкновенных досок и нетиповых колец.

По сообщению ЦЖЭ от 13/V с./г. за № ЭГ55, имеют место случаи употребления при перевозке скота в вагонах, нетиповых решеток и колец; вместо решеток ставятся доски и колья, прибиваемые шести и семи дюймовыми гвоздями. В результате происходит порча дверных брусков, нес'емных воинских приспособлений, и самого кузова вагона.

Имея ввиду, что наличие скотских решеток на Западных дорогах вполне обеспечивает перевозки, настоящим подтверждается о недопустимости употреблять при погрузках живности, вместо скотских решеток - обыкновенные доски, а также и нетиповые кольца.

За К *Щеголев.*

За Д *Томашевич.*

К. № 2344. О точном выполнении ст. 54-й Устава жел. дор. при приеме мануфактуры к перевозке.

Наблюдаются случаи пред'явления к перевозке хлопчато-бумажной ткани в ветхой и редкой рогожной упаковке, которая во время хода поезда, вследствие трения кип одна о другую, особенно, при перевозке ее на дальнем расстоянии, протирается и приходит в совершенную негодность. А потому в целях ограждения дорог от убытков за протертость мануфактурных изделий, сдаваемых к перевозке в неудовлетворительной упаковке, предлагаю станционным агентам строго руководствоваться правилами, изложенными в ст. 54 Устава ж. д., точно соблюдая и выполняя все предусмотренные ею требования, а также, чтобы при пред'явлении к перевозке мануфактуры в непрочной и необеспечивающей ее от повреждения упаковке, в пунктах назначения, путем экспертизы, точно устанавливать причину потертости мануфактуры.

К *Савельев.*

ПО ЛИЧНОМУ СОСТАВУ.

№ 2345. Ведомость изменений, происшедших в служебном положении лиц командного состава.

§ 1.

Перемещается:

Заведыв. делопроизводством Коммерческо-Экономического Отд. Сидельников, на должность врид. Экономиста-Обследователя того-же Отдела—с 15 июня с. г.

§ 2.

Полагать в командировке:

Врид. Пом. Нач. Отд. Просвещения—Чачковского, уехавшего в командировку в. г. Москву, на II всесоюзную методическую конференцию, с 5 июня с. г.

§ 3.

Полагать налицо:

КП—Щеголева, возвратившегося из командировки в г. Москву, и вступившим в исполнение своих служебных обязанностей—с 3 июня с. г.

За А *Грабовский.*

За Начальника Административного Отдела *Д. Грабовский.*

Изд. Западные жел. дор.

Гомель. ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель. Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1441